Express buses

* 406 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) the various routes in which Express Buses are plying at present; and

(*b*) the new Express routes to be opened soon?

The Hon. Sri V. RAMAIAH: (*a*) & (*b*) A statement[a] furnishing the particulars is placed on the table of the House.

Sri K. SATTANATHA KARAYALAR: இதில் தற்போது உள்ள ரூட்டுகள் மாத்திரம்தான் இருக்கிறது. ப்ரபோஸ்ட் ரூட்டுகள் அதாவது புதியதாக எந்த ரோடுகளில் எல்லாம் எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ்களை அமைக்கப் போகிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். இந்தக் கேள்வி என்னுடைய முதல் கேள்வியிலேயே இருக்கிறது.

The Hon. Sri V. RAMAIAH: புது ரூட்டுகளைப் பொருத்த வரையில் எப்பொழுதெல்லாம் கோரிக்கைகள் வருகின்றனவோ அப்பொழுதெல்லாம் உடனடியாகக் கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. எந்தெந்த ரூட்டுகளில் உடனடியாக ஆரம்பம் செய்ய வேண்டும் என்றெல்லாம் கேட்கப்படுகிறதோ அங்கேயெல்லாம் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. என்னென்ன ரூட்டுகள் ப்ரபோசலில் இருக்கின்றன என்று சொல்வது கொஞ்சம் கஷ்டம்.

Sri K. SATTANATHA KARAYALAR: சென்னையிலிருந்து வேடந்தாங்கல், திருநெல்வேலியிலிருந்து திருவனந்தபுரம் வரையில் எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ் ரூட்டுகள் வேண்டுமென்று யாராவது சர்க்காரிடம் கோரியிருக்கிறார்களா, அந்த விஷயம் இப்பொழுது எந்த அளவில் கவனிக்கப்பட்டிருக்கிறது?

The Hon. Sri V. RAMAIAH: இது போன்ற கோரிக்கைகள் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்படவில்லை. மேலும் சென்னையிலிருந்து வேடந்தாங்கலுக்கு எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ் ரூட் அவசியம் என்று நான் கருதவில்லை.

Sri M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR: சேலத்திலிருந்து சென்னைக்கும், சேலத்திலிருந்து பெங்களூருக்கும் எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ் ரூட்டுகள் வேண்டும் என்று ஏதாவது விண்ணப்பங்கள் வந்திருக்கின்றனவா? அப்படி இல்லையென்றால் ரயில்வே நெருக்கடியைத் தவிர்ப்பதற்கு அங்கே எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ்களை விட சர்க்காரிடத்தில் ஏதாவது உத்தேசம் இருக்கிறதா?

The Hon. Sri V. RAMAIAH: ரயில்வே நெருக்கடியை தவிர்க்க மட்டும் அல்ல, பிரயாணிகளுக்கு வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கும் முறையில் எக்ஸ்ப்ரஸ் ரூட்டுகள் அதிகமாக போட வேண்டுமென்பதுதான் அரசாங்கத்தின் உத்தேசம். அது பரிசீலனையில் இருக்கிறது. ரூட்டுகளுக்குத் தக்கபடி ரூட்டுகளை எப்படி பரிசீலனை செய்து பார்க்க வேண்டுமோ அதைப் பார்த்தும் வரப்படுகிறது. ஒவ்வொரு அங்கத்தினரையும் திருப்தி பண்ண வேண்டும் என்ற முறையில் இருந்தால் அதனால் கஷ்டம் ஏற்படும்.

Sri P. S. SANTHANAM: செங்கத்திலிருந்து சென்னைக்கு வருவதற்கு துரிதமான பஸ்களை விடுவதற்கு கவனிக்கப்படுமா? இது சம்பந்தமாக பச்சையப்பன் பஸ் சர்வீஸ், வி.டி.எஸ். பஸ் சர்வீஸ், திருமலை பஸ் சர்வீஸ் முதலியவர்களிடமிருந்து ஏதாவது மனுக்கள் வந்திருக்கின்றனவா? அவர்களில் யாருக்குக் கொடுக்க உத்தேசம்?

Mr. SPEAKER: The question is out of order.

---

a Printed as Appendix I on pages 162–163 infra.

[17th February 1959

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : எக்ஸ்ப்ரஸ் ரூட்டுகளை சாதாரணமாக வழங்குவதாக இருந்தால் 75 மைலுக்கு மேற்பட்டு பஸ்களை விடக் கூடிய ப்ளீட் ஆளர்களுக்குத்தான் கொடுக்கப்படும் என்று ஒரு ஜி.ஓ. இருக்கிறது. அப்படி கொடுப்பதால் ப்ளீட் ஆளர்களுடைய கையைத் தான் பலப்படுத்துவதாகும். அதனால் இப்பொழுது ஜி.ஓ.-வை திருத்தி தனிப்பட்டவர்கள் எல்லோருக்கும் கொடுக்க முடியுமா என்பதை விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அந்த ஜி.ஓ.-வை திருத்த வேண்டிய அவசியம் இல்லை. அப்படி ஜி.ஓ. ஒன்றும் இல்லை. 75 மைலுக்கு அதிகமாக ரூட்டுகளைக் கொடுக்க எந்த விதமான நிபந்தனையும் இல்லை. யாருக்கு வேண்டுமானாலும் கொடுக்கலாம். யார் திறமையாக நடத்த முடியும் என்று ஆர்.டி.ஓ. கருதுகிறாரோ அவருக்கு அந்த ரூட்டைக் கொடுக்கலாம்.

SRI K. VINAYAKAM : What are the salient features of the express bus service? Do they enjoy better facilities than the ordinary services like toilet facilities, radio music and good cushioned seats?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I may assure that these express buses provide better facilities such as washing facilities, drinking water facilities, etc. More than all that it is the speed at which the buses that appeals to the public. Regarding radio music, I can say that we have prohibited this in the express as well as the local bus services.

SRI M. RAMACHANDRA REDDI : ரயில் மார்க்கங்கள் அல்லாத தாலூகா ஹெட் க்வார்டர்களிலிருந்து மதராசுக்கு எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ் விடுவதை ஒரு கொள்கையாக சர்க்கார் அறிவிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER : கேள்வியை மறுபடியும் கேளுங்கள்.

SRI M. RAMACHANDRA REDDI : தாலூகா ஹெட் குவார்ட்டரிலிருந்து சென்னைக்கு எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ் விடுவது தேவை என்பதை சர்க்கார் அறிந்து அது சர்க்காருடைய கொள்கையாக அறிவிக்குமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கொள்கை ரீதியாகச் சொல்வதற்கு இல்லை. எங்கெங்கே தேவைப்படுகிறதோ, எங்கெங்கே சட்டசபை உருப்பினர்கள் வேண்டுமென்று வலியுறுத்துகிறார்களோ அங்கேயெல்லாம் கவனிக்கப்படும்.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்கும்போது எந்த அடிப்படையில் கொடுக்கிறார்கள் ? கூட்டுறவு இயக்கத்திற்கும் எக்ஸ் சர்வீஸ் மென் அசோசியேஷனுக்கும் முதலிடம் கொடுக்க சர்க்கார் உத்தரவிடுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : எக்ஸ்ப்ரஸ் ரூட்டாக இருந்தாலும், அல்லது சாதாரண ரூட்டாக இருந்தாலும் எந்த முறையில் ரூட்டுகள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்று விதிகள் போடப்பட்டிருக்கின்றனவோ அந்த அடிப்படையில்தான் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

Special Wards in Hospitals

* 407 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state whether it is a fact that admissions to the A and B class wards in the Government General Hospital, Madras, are not made seriatim as per registration?